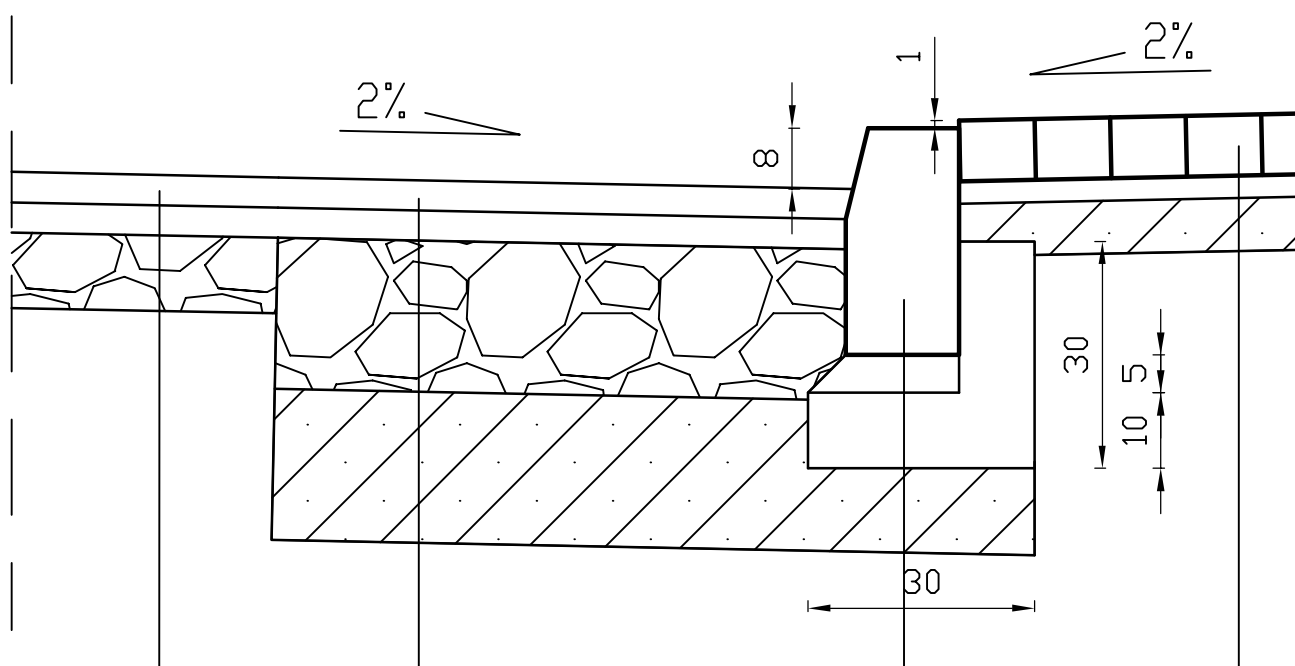


SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY B



krawężnik betonowy 15x30 wystający 8 cm.
 podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm.
 ława z oporem z betonu C 12/15 grub. 10 cm.
 stabilizacja gruntu cementem $R_m=2,5$ MPa grub. 10 cm.

kostka brukowa, betonowa grub. 8 cm, koloru szarego
 podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3 cm.
 stabilizacja gruntu cementem $R_m=2,5$ MPa grub. 7 cm.

warstwa scieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grub. 4 cm.
 warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 grub. 4 cm.
 podbudowa z kamienia łamanego 0/31,5 grub. 20 cm.
 stabilizacja gruntu cementem $R_m=2,5$ MPa grub. 20 cm.

warstwa scieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grub. 4 cm.
 warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 grub. 4 cm.
 warstwa wzmacniająco-wyrównawcza z kamienia łamanego 0/31,5 grub. 10 cm.
 istniejąca konstrukcja jezdni po sfrezowaniu nawierzchni bitumicznej

PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI KLICKÓW (GMINA BRZEŹNIO)

szczegół konstrukcyjny B

Lokalizacja	gm. Brzeźnio, droga pom. m. Klicków Wielki a m. Kol. Klicków	
Skala	1:10	Nr rys. 7
Inwestor	Gmina Brzeźnio ul. Wspólna 44 98-275 Brzeźnio	lipiec 2017
Projektował:	inż. Karol Galant upr. bud. nr WKP/0315/ZOOD/11	
Sprawdził:	mgr inż. Jan Tomankiewicz upr. bud. nr BN-10.9/78/81	